



Den lynhurtige Tesla var et hit hos Claus Goul Holst, der fik en uforglemmelig tur i den spændende bil. Men han satte sig i passager-sædet, da hestekræfterne blev sluppet løs.

Vild med hestekræfter

Både fjernstyrede biler og en Tesla spillede med musklerne på Elmuseet

Af Kim Simmelsgaard

TANGE: Øjnene var store, og udtryk som »årrrrrh«, »vauwwwww« strømede ud af munden på de friske drenge, der i går prøvede kræfter med fjernstyrede biler ved Elmuseet, hvor olien fik baghjul ved et større arrangement.

Børnenes ageren og reageren var forståelig, for de små hidsige biler lød vildt, kørte vildt - og var svære at styre. For bedst som det gik lige ud på den oprettede bane, fortsatte bilerne ind over græsset, inden de igen ramte jordbanen, hvor det så gik galt.

»Vauuuuw - så du det«, lød spørgsmålet.

Uden det blev besvaret, for børnene var i deres helt egen verden.

- Det er vildt sjovt og vildt spændende. Men det er også vildt svært, fordi det går så hurtigt, sagde 11-årige Morten, der var sammen med klassekammerater og forældre fra Højboskolen i Hørning var på besøg på Elmuseet.

Det var de sammen med godt 250 andre på besøg denne søndag, hvor det også var muligt at komme



Allerede i 1914 blev der lavet el-biler som denne Bedstemor And-bil, en Baker fra 1914. Bilen kørte 70 kilometer, når den var opladet, hvilket tog ti timer. Topfart 30 kilometer i timen. familien Goul Holst nød de mange spændende biler.

ud at køre i en ægte Tesla Roadster el-bil.

Det gjorde Claus Goul Holst fra Tebstrup.

Spændende bil

Han var sammen med sin kone og to døtre på udflygt til Elmuseet hjulpet på vej af rosende ord fra bekendtskabskredsen.

Efter at have besøgt nogle tidligere el-biler, der i blandt en Ellert og en Baker fra 1914 - en rigtig bedstemor and el-bil, der kunne køre 30 kilometer i timen og som kunne køre 70 kilometer, inden den skulle genoplades i ti timer, blev det spændende.

For det var og blev Tesla'en, der trak i Claus Goul Holst, der - naturligvis - var en af de mange, der fik en el-køretur.

Men inden dét skete, skulle kroppen klappes sammen og ned i et lille sæde meget, meget tæt på jordens overflade.

- Det var helt umuligt at komme ind i bilen, og det var som at blive født igen, da jeg kom ud, fortæller Claus Goul Holst, 44, efter at have fået en uforglemmelig oplevelse.

- Det var helt sindsygt. Bilen kører fra 0 til 100 på 3,2 sekunder. Det er lige så hurtigt som de hurtigste motorcykler, og der var ikke

noget med, at den lige skulle op i omdrejninger. Det var her og nu og en fantastisk oplevelse, siger Claus Goul Holst, der oplevede den hurtige maskine som passager ganske kort på det lige stykke fra Tange og ud mod golfbanen på Tange Søvej.

- Det er en bil til en million kroner uden afgift, så det var godt, der var chauffør på. Men det er biler som denne, der kan få folk til at se anderledes på el-biler, forklarer Claus Goul Holst efter turen på Elmuseet, hvor man også kunne få prøveture i henholdsvis en Ellert samt en Citroen.

Godt besøg

Det var imidlertid ikke udelukkende el-bilerne, der imponerede Claus Goul Holst og hans familie.

- Vi havde en rigtig spændende dag på Elmuseet. Vores familie kan godt lide det videnskabelige, hvor man også kan få lov til at prøve nogle ting, siger Claus Goul Holst efter en begivenhedsrig eftermiddag i Tange.

Her kunne David Bach fra Elmuseet konstatere, at 264 havde lagt vejen forbi museet på en dag præget af dårligt forårsvejr.

- Der var 500, da vi havde et arrangement for el-biler den 2. maj, så set i det lys er 264 ikke så mange som ønsket. Men set i forhold til vejret, må jeg sige, at det er tilfredsstillende, siger David Bach.