

Pressemeddelelse fra Vindenergi Danmark

Århus, den 15. maj 2012

Elbiler kan udnytte vindkraften bedre

Elbilers opladning kan optimeres i forhold til produktionen af vindkraft, så det er en økonomisk gevinst for både elbilejere, vindmølleejere og samfundsøkonomien. Vindenergi Danmark har fået udarbejdet rapporten "Vindoptimeret opladning af elbiler", hvori det konkluderes, at elbiler kan oplades med overskydende vindproduktion og spare opladningsudgifter. Elbiler med lang rækkevidde er så effektive til at oplade med overskydende vindkraft, at de kan opnå en årlig opladningsudgift på under nul kroner. For elbiler med kort rækkevidde er der også store besparelser. Projektet er medfinansieret af Energistyrelsens forsøgsordning for elbiler.

I dag sætter elbilbrugere typisk opladningen i gang straks de kommer hjem fra arbejde sidst på eftermiddagen. Når de gør det, vil elforbruget hovedsagelig ske i elsystemets myldretid, og det vil indeholde en høj andel kulkraft. Hvis opladningen derimod udskydes, til der er rigelig vind, vil elforbruget i højere grad bestå af klimavenlig og billig vindkraft.

"Hvis elbilerne programmeres til at oplade med vindproduktion til den laveste markedspris, vil alle få økonomisk fordel af det. Elbilejerne vil få den billigste opladning, og vindmølleejerne vil opnå højere priser for deres produktion. I sidste ende vil det komme alle forbrugere til gode i form af lavere elpriser, fordi elsystemet og vindmøllerne vil blive udnyttet bedre, og der vil være mindre behov for tilskud", fortæller Per Lauritsen, der er bestyrelsesformand i Vindenergi Danmark.

Vindenergi Danmark er et elselskab, som sælger produktionen fra ca. 3.000 vindmøller. Tilsammen producerer de, hvad der svarer til 1,5 mio. elbilers elforbrug. Når der er høj produktion af vindkraft falder elprisen, og i ekstreme situationer bliver prisen negativ, så vindmølleejerne må betale for at få produktionen afsat. I 2010 betalte de over 70 mio. kr. for at få afsat overproduktion svarende til 50.000 elbilers opladning, og udgiften hertil vil stige i takt med den planlagte vindkraft udbygning. Det vil presse vindmølleejerne til at slukke for møllerne i perioder, og værdifuld CO₂-fri strøm vil gå tabt. Konsekvensen bliver, at forbrugerne kommer til at betale mere i tariffer og afgifter over elregningen. Det er den situation, Vindenergi Danmark foreslår en anden løsning på.

"Som producenter så vi gerne, at man kunne tilbyde elbilejerne vindmøllestrøm til særligt lave priser, hvis de udskyder opladningen til fx om natten. Det ville være bedre end at pålægge forbrugerne at betale for vindkraftudbygningen. Men som reglerne er nu, har elbilejerne ikke et økonomisk incitament til at indrette opladningen efter vindproduktionen, og det bør ændres", siger Niels Dupont, der er direktør i Vindenergi Danmark.

Problemet er, at forbrugerelprisen er den samme i alle døgnets timer. Dermed kan elbilejerne ligeså godt oplade straks de kommer hjem, fordi det er mest bekvemt. Selv om det samfundsøkonomisk er det absolut dyreste og mest klimaskadelige tidspunkt at oplade.

"Analysen viser, at elbiler med en rækkevidde på 250 km eller mere i praksis vil kunne oplades til en samlet årlig pris, der eksklusiv afgifter bliver negativ, dvs. bliver en indtægt for elbilejeren. Dette

afspejler, at elbilen primært oplades med strøm fra vindmøller med negativ markedsværdi, der ofte ellers ville gå tabt”, siger Jørgen Horstmann fra EV Consult, der er medforfatter af rapporten.

Til eksempel vil Vindenergi Danmarks Tesla Roadster elsportsvogn kunne oplades vindoptimeret til et almindeligt kørselsforbrug for minus 193 kr. om året eksklusiv tariffer og afgifter.

Om Vindenergi Danmark a.m.b.a:

Vindenergi Danmark er et uafhængigt elhandelsselskab, som varetager vindmølleejernes økonomiske interesser i elmarkedet. Selskabet forvalter en portefølje på 2.943 danske vindmøller med en samlet installeret effekt på 1.915 MW. Årsproduktionen i er 3,8 TWh svarende til godt 11 procent af det danske elforbrug. Vindmøllernes elproduktion sælges dels på den nordiske elbørs Nord Pool, dels som certificeret grøn strøm til forbrugere i Danmark og i det øvrige Europa.

Om Energistyrelsens forsøgsordning for elbiler:

I energiaftalen af 21. februar 2008 om den danske energipolitik i 2008-2011 er der afsat 10 mio. kr. årligt i 2008-09 og 5 mio. kr. årligt i 2010-12 til en forsøgsordning for elbiler. I Energiaftalen fra 22. marts 2012 videreføres ordningen med i alt 15 mio. kr. i 2013-2015. Energistyrelsens forsøgsordning for elbiler skal bidrage med nye konkrete og praktiske erfaringer med elbiler og den nødvendige infrastruktur. Ordningen skal bl.a. medvirke til at belyse mulighederne for indpasning af elbiler som et fleksibelt lager i det danske elsystem, der forbedrer både energiudnyttelsen og mulighederne for at indpasse fluktuerende vindkraft. Forsøgsordningen skal også bidrage til at belyse, hvilke barrierer der er i praksis for udbredelse af elbiler, og inden for hvilke anvendelsesområder elbiler har særlige fordele og perspektiver. Indsatsen omfatter praktiske projekter og forsøg med elbiler, dataindsamling, udredningsarbejder og analyser.

Læs mere på:

www.vinditanken.dk

www.vindenergi.dk

For yderligere oplysninger:

- Per Lauritsen, bestyrelsesformand Vindenergi Danmark
telefon +45 76 32 19 19, mail pl@vindenergi.dk
- Niels Dupont, direktør Vindenergi Danmark
telefon +45 76 32 19 19, mail nd@vindenergi.dk
- Jørgen Horstmann, EV Consult
telefon +45 45 42 24 38, mail horstmann@pc.dk
- Frank Nørgaard, konsulent
telefon +45 61 66 10 60, mail frank@norgard.eu